



LED – Einzelhindernisfeuer Typ LG76/32cd/IR

Technische Daten

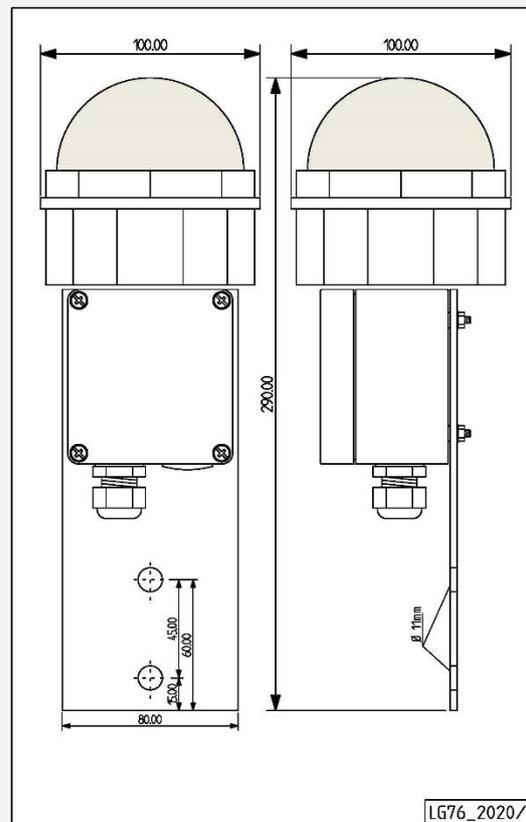
Typ	LG 76/32cd/IR
Lampe	Hochleistungsleuchtdioden Luffahrtrot und infrarot
Versorgungsspannung	- 100-260V/AC - 24V, 6-36V,36-72V / DC AC lieferbar Die gewünschte Versorgungsspannung ist bei der Bestellung anzugeben!
Leistungsaufnahme	ca. 3,5 W
Lichtstärke effektiv	Typ B: 32cd rot, Dauerlicht Typ IR: 25-60mW/sr, infrarot blinkend, 0,2s an / 0,8s aus 360° Abstrahlung
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Überspannungsableiter	im Feuer integriert
Umgebungstemperatur	-40°C bis +80°C
Lampengehäuse	Edelstahl V4A Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	LED mit Optikaufsatz
Elektrischer Anschluss	Wagoklemme bis 5 x 2,5 mm ² in UV- beständigem Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse
Schutzart	IP 66 IP 68-5bar/IP69K lieferbar
Maße H/B/T	290 x Ø100 mm / Ausführung mit V4A-Halterung
Gewicht	ca. 1 kg
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE - zertifiziert, erfüllt ICAO Annex 14 Tabelle 6-3 Typ B und Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luffahrt Hindernissen zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr
Ausführung	kombiniertes Einfachhindernisfeuer rot und infrarot
Qualitätsmerkmale	- konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht - Überspannungsschutz
Zubehör	- Störmeldung mit potentialfreiem Kontakt, - Dämmerungsschalter - Wand- oder Rohrhalter - Farbgebung nach RAL

Hinweis: Die technische Ausstattung beeinflusst die Bauform unserer Feuer. Die folgende Übersicht soll Ihnen bei der Auswahl des korrekten Produktes helfen. Natürlich beraten wir Sie gern auch persönlich!





LG76/32cd/IR



[Abb. ähnlich]

10cd 32cd 50cd 70cd

infrarot 25-60mW/sr

180-254V / AC, 50/ 60Hz

90-132V / AC, 50/ 60Hz

5-36V / DC

36-72V / DC

Vorschaltgerät (Einbau im Schaltschrank)

Melderelais (Einbau im Schaltschrank)

Anschlusskasten Aluminium (Standard)

Mit Anschlussleitung vorkonfektioniert, Kabellänge: _____ m Bestellmenge: _____





WASSERSTRÄßEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

**nach Nr. 28 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz**

Art des Feuers	Hindernisfeuer <i>Low Intensity Type A</i>
Hersteller	Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH Stradoweg Weg 27 D-03096 Vetschau
Typenbezeichnung	LG76

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 11.11.2019 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 26. August 2015 (BAnz AT 01.09.2015 B4, vom 01.09.2015) und den Standards und Empfehlungen des Anhangs 14 Band I Tabelle 6.1 und 6.3, Ausgabe 6, vom Juli 2013, des Chicagoer Abkommens entspricht. Die Ergebnisse der lichttechnischen Prüfung sind im Prüfbericht LS217, vom 14.11.2019 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 14.11.2019



(Polschinski)





WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

nach Nr. 22 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers	IR-Feuer
Hersteller	Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH Willischzaweg 48 D-03096 Burg/Spreewald
Typenbezeichnung	LG 76/IR/1

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.08.2020 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen und/oder radiometrischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 24. April 2020 (BANz AT 30.04.2020 B4 vom 30.04.2020) entspricht. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Prüfbericht LS228, vom 27.08.2020 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 27.08.2020



(Polschinski)

