



## LED – Einzelhindernisfeuer Typ LG76/32cd

### Technische Daten

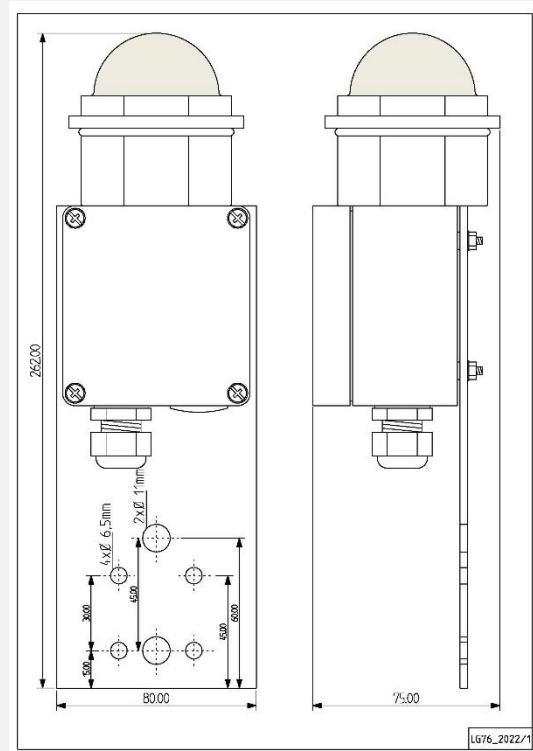
|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Typ</b>                       | LG 76/32cd   |
| <b>Lampe</b>                     | Hochleistungsleuchtdioden<br>Luffahrtrot (optional zusätzlich infrarot)  |
| <b>Versorgungsspannung</b>       | - 100-260V AC<br>- 24V, 10-36V, 18-36V, 36-72V DC<br><br><b>Die gewünschte Versorgungsspannung ist bei der Bestellung anzugeben!</b>   |
| <b>Leistungsaufnahme</b>         | ca. 6,5 W  |
| <b>Lichtstärke effektiv</b>      | 32cd rot, Dauerlicht<br>360° Abstrahlung   |
| <b>Mittlere Lebensdauer</b>      | > 100.000 Stunden  |
| <b>Überspannungsschutz</b>       | Im Klemmkasten integriert  |
| <b>Umgebungstemperatur</b>       | -40°C bis +60°C  |
| <b>Lampengehäuse</b>             | Edelstahl V4A<br>Farben nach RAL-Tabelle möglich   |
| <b>Elektrischer Anschluss</b>    | Federzugklemme bis 2,5 mm <sup>2</sup><br>im Aluminiumgehäuse  |
| <b>Empfohlene Absicherung</b>    | Schmelzsicherung 1 A oder Leitungsschutzschalter B1 A  |
| <b>Schutzart</b>                 | Hindernisfeuer: IP69<br>Klemmkasten: IP66  |
| <b>Maße H/B/T</b>                | 260 x Ø 80 mm / Ausführung mit V4A-Halterung   |
| <b>Gewicht</b>                   | ca. 1 kg   |
| <b>Mechanische Beanspruchung</b> | schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest  |
| <b>Spezifikation</b>             | CE - zertifiziert, erfüllt ICAO Annex 14 Tabelle 6-3 Typ A und<br>Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luffahrt Hindernissen<br>zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr |
| <b>Ausführung</b>                | Einfachhindernisfeuer rot  |
| <b>Qualitätsmerkmale</b>         | - konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen<br>- hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht<br>- Überspannungsschutz  |
| <b>Zubehör</b>                   | - Störmeldung mit potentialfreiem Kontakt,<br>- Dämmerungsschalter<br>- Wand- oder Rohrhalter V4A<br>- optional mit Infrarot-LED zur Erkennung mit Nachtsichtgeräten                               |

**Hinweis: Die technische Ausstattung beeinflusst die Bauform unserer Feuer. Die folgende Übersicht soll Ihnen bei der Auswahl des korrekten Produktes helfen. Natürlich beraten wir Sie gern auch persönlich!**





LG76/32cd



[Abb. ähnlich]

32cd

infrarot 25-60 mW/sr

infrarot mit anderer Abstrahlung (bitte bei Anfrage angeben)

100-260V AC, 50 / 60 Hz

10-36V DC

18-36V DC

36-72 V DC

Vorschaltgerät (Einbau im Schaltschrank)

Störmelderelais (Einbau im Schaltschrank)

Anschlusskasten Aluminium (Standard)

Mit Anschlussleitung vorkonfektioniert, Kabellänge: \_\_\_\_\_ m Bestellmenge: \_\_\_\_\_





WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES  
**Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken**



**Zertifikat**

**nach Nr. 28 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift  
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage  
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz**

|                  |  |
|------------------|--|
| Art des Feuers   | Hindernisfeuer<br><i>Low Intensity Type A</i>  |
| Hersteller       | <b>Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH<br/>Stradoweg Weg 27<br/>D-03096 Vetschau</b> |
| Typenbezeichnung | <b>LG76</b>  |

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 11.11.2019 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 26. August 2015 (BAnz AT 01.09.2015 B4, vom 01.09.2015) und den Standards und Empfehlungen des Anhangs 14 Band I Tabelle 6.1 und 6.3, Ausgabe 6, vom Juli 2013, des Chicagoer Abkommens entspricht. Die Ergebnisse der lichttechnischen Prüfung sind im Prüfbericht LS217, vom 14.11.2019 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 14.11.2019



(Polschinski)





WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES  
**Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken**



**Zertifikat**

nach Nr. 22 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift  
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage  
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers                      IR-Feuer

Hersteller                            **Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH**  
**Willischzaweg 48**  
**D-03096 Burg/Spreewald**

Typenbezeichnung                **LG 76/IR/1**

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.08.2020 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen und/oder radiometrischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 24. April 2020 (BANz AT 30.04.2020 B4 vom 30.04.2020) entspricht. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Prüfbericht LS228, vom 27.08.2020 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 27.08.2020



(Polschinski)

