



## LED-Mittelleistungshindernisfeuer AOL 306.2016-W ES/IR

### Technische Daten

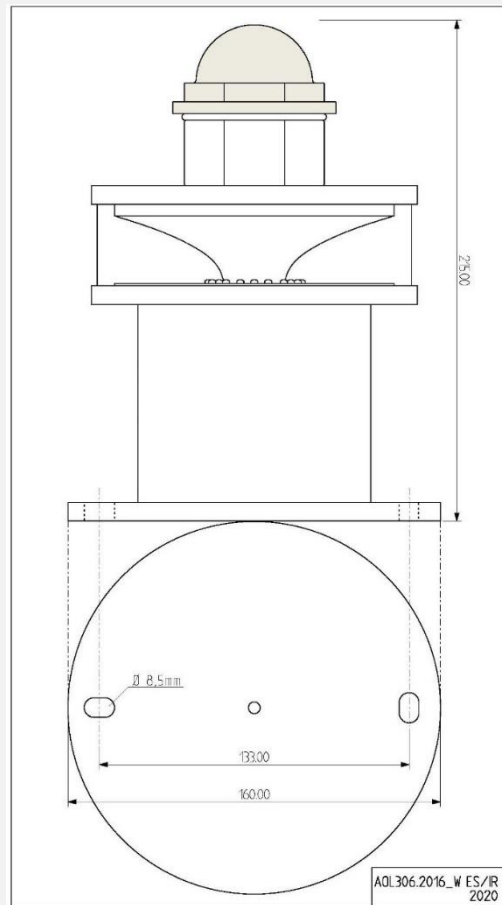
<b>Typ</b>	AOL 306.2016-W ES/IR
<b>Lampe</b>	Hochleistungsleuchtdioden Luftfahrtrot und infrarot
<b>Versorgungsspannung</b>	- 24V DC
<b>Leistungsaufnahme</b>	rot Blinkbetrieb ca. 4W infrarot Blinkbetrieb ca. 0,2W
<b>Lichtstärke</b>	100cd rot 25mW/sr < $I_e$ < 60mW/sr infrarot horizontal 360°
<b>Blinkfrequenz</b>	rot 1s ein / 0,5s aus / 1s ein / 1,5s aus infrarot 0,2s ein / 0,8s aus
<b>Mittlere Lebensdauer</b>	> 100.000 Stunden
<b>Überspannungsschutz</b>	im Feuer integriert
<b>Umgebungstemperatur</b>	-40°C bis +60°C
<b>Lampengehäuse</b>	Aluminium pulverbeschichtet verkehrsweiß
<b>Elektrischer Anschluss</b>	UV-beständiges Spezialkabel 7G0,5mm <sup>2</sup>
<b>Schutzart</b>	IP 66
<b>Maße (Ø x H)</b>	160 x 215 mm
<b>Gewicht</b>	ca. 2,5 kg
<b>Mechanische Beanspruchung</b>	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
<b>Spezifikation</b>	CE - zertifiziert, erfüllt Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen Kombinationsfeuer, zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr
<b>Ausführung</b>	Mittelleistungsfeuer für Nachtbetrieb
<b>Qualitätsmerkmale</b>	- GPS Synchronisation und Dämmerungssensor integriert - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht - bewährtes System seit 1999
<b>Zubehör</b>	- Anschlussdose Aluminium oder Kunststoff (PC) - Heizsystem selbstregulierend - Steuerschrank - USV

**Hinweis: Die technische Ausstattung beeinflusst die Bauform unserer Feuer. Die folgende Übersicht soll Ihnen bei der Auswahl des korrekten Produktes helfen. Natürlich beraten wir Sie gern auch persönlich!**





**Ausführung AOL 306.2016-W ES/IR 24V DC**



- Anschlusskasten Kunststoff
- Anschlusskasten Aluminium
- ohne Anschlusskasten, Kabellänge(Standard 10m): \_\_\_\_\_ m

Bestellmenge: \_\_\_\_\_





Certified translation from German, page 1 of 1

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES  
**Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken**  
 [FEDERAL WATER AND NAVIGATION ADMINISTRATION]  
 [Specialist Department of the Federal Water and Navigation  
 Administration for Transport Technology]

WSV.de

## Certificate

Pursuant to No. 28 of the General Administrative Regulation  
 for the identification of aircraft obstructions (AVV identification) for presentation  
 to the pertinent approval authority pursuant to the Air Traffic Act

Type of fire: Fire W, red ES  
 Manufacturer: Hochspannungs Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH  
 Willischzaweg 48  
 D-03096 Burg / Spreewald  
 Type description: AOL 306.2016-W ES

On the basis of the technical inspection carried out by the Specialist Department of the Federal Water and Navigation Administration for Transport Technology on 11<sup>th</sup> November 2016, it is established that the product model presented of the above-mentioned light type corresponds to the lighting requirements according to the AVV identification in the version of 26<sup>th</sup> August 2015 (Banz AT 01.09.2015 B4, on 1<sup>st</sup> September 2015). The results of the lighting-technical inspection are documented in the inspection report LS189, dated 22<sup>nd</sup> November 2016: Subject to an amendment to the aforementioned requirements and under observance of any applicable specifications based on the inspection report, the light type may be used for the identification of aircraft obstructions.

Coblenz, on 22<sup>nd</sup> November 2016

[Circular stamp with insignia:  
 SPECIALIST DEPARTMENT OF THE  
 FEDERAL WATER AND NAVIGATION  
 ADMINISTRATION FOR TRANSPORT  
 TECHNOLOGY AT THE WSA  
 COBLENZ 1]

[Signature]  
(Streng)

I, Robert Avery Grey, sworn German-English translator by the Frankfurt Regional Court,  
 hereby certify that the above translation from the original document is

accurate and complete.

Frankfurt am Main, Germany, 4<sup>th</sup> September 2017



WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES  
**Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken**



### Zertifikat

nach Nr. 22 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift  
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage  
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers                      IR-Feuer

Hersteller                            **Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH**  
**Willischzaweg 48**  
**D-03096 Burg/Spreewald**

Typenbezeichnung                **LG 76/IR**

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.08.2020 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen und/oder radiometrischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 24. April 2020 (BAnz AT 30.04.2020 B4 vom 30.04.2020) entspricht. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Prüfbericht LS223, vom 27.08.2020 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 27.08.2020

