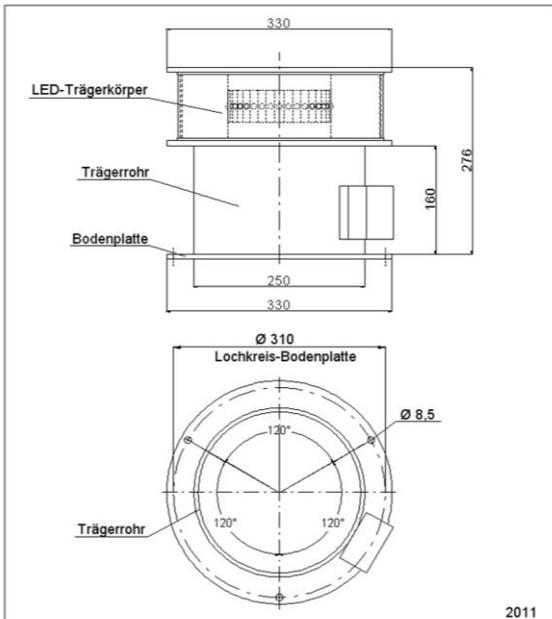


LED – Mittelleistungshindernisfeuer – AOL 303-2006 – B



Darstellung mit integrierter Elektronik (Vorschalt elektronik, Dämmerungsschalter und GPS)



Bitte bei der Bestellung angeben:

- Versorgungsspannung
- Einbauort der Vorschalt elektronik im Schaltschrank (im Feuer oder im Schaltschrank)

Technische Daten

Typ	AOL 303-2006 – B
Lampe	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, rot
Versorgungsspannung	- 100-240V / AC 50/60Hz - 88-375V / DC - 21-27V / DC Vorschalt elektronik kann extern im Schaltschrank montiert werden oder ist im Feuer integriert, Spannungsverlust wird bei längerem Kabelweg durch Vorschalt elektronik ausgeglichen
Leistungsaufnahme	Blinkbetrieb ca. 16W
Lichtstärke effektiv	Typ B nach ICAO 2.000 cd ± 25%, horizontal 360°
Blinkfrequenz	1s ein / 2s aus
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Temperaturbereich	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulverbeschichtet verkehrsweiß Edelstahl V4A lieferbar Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	Wagoklemme bis 3 x 2,5 mm ² in UV- beständigem Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse
Störmeldung	Sammelmeldung auf potentialfreie Kontakte
Schutzart	IP 66
Maße	siehe Maßskizze
Gewicht	ca. 6,7 kg
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE – zertifiziert, erfüllt ICAO Annex14, Tabelle 6-3. Mittelleistungfeuer Typ B, bestätigt durch Bundesministerium für Verkehr
Überspannungsschutz	im Feuer integriert nach EN 61643-11:2001 in SPD Typ 2 für Schaltschrank und Feuer
Ausführung	1-stufiges Mittelleistungfeuer
Qualitätsmerkmale	- konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht, direkter Sonneneinstrahlung und Kondenswasser - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- Dämmerungsschalter - GPS Modul

Bescheinigung

Hiermit wird bestätigt, dass die Laterne

Typ: EST 100ES/AOL 305ES

Hersteller: Hochspannung Lichttechnik
Bernd Ballaschk GmbH
Willischzaweg 48
D- 03096 Burg / Spreewald

den Anforderungen des Technischen Standards
„Erweiterte Spezifikationen für das Feuer W, rot zur Kennzeichnung von
Windenergieanlagen als Luftfahrthindernis -Feuer W, rot ES-“
(Fachstelle der WSV für Verkehrstechnik, Version 1 vom 26.02.2009)
entspricht.

Koblenz, den 19.04.2011



Streng