



LED-med.intensity obstruction light AOL303SA-A/W ES/IR technical data

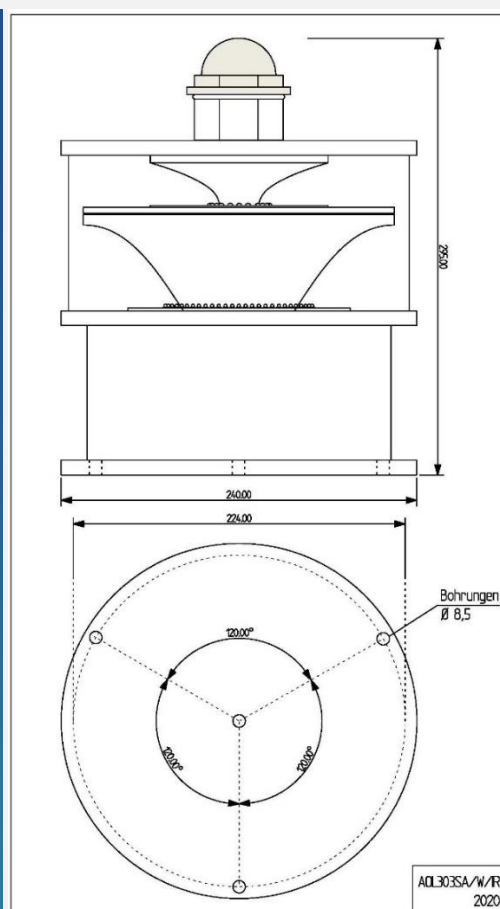
Type	AOL 303SA-A/W ES/IR
Lamp	LED-insert with high performance LED white, red, infrared
Supply voltage	- 24V / DC
Power consumption	white blinker beacon average 16W, max. 240W / in the daytime red blinker beacon average 4W, max. 8W / night operation infrared blinker beacon average 0.2W, max. 1W / night operation
Luminous intensity effective	effective 20.000cd white, $\pm 25\%$ effective 100cd red, photometrical 170cd red 25mW/sr $< I_e < 60$ mW/sr infrared horizontal 360°
Flash rate	white: 0,2s on / 2,8s off red: 1s on / 0,5s off / 1s on / 1,5s off infrared: 0,2s on / 0,8s off
Average service life	> 100.000 hours
Overvoltage protection	integrated
Range of temperature	-40°C to +60°C
Housing	powder-coated aluminum, traffic white
Optics	optical system
Electrical connection	special cable UV resistant 2.5mm ²
Degree of protection	IP 66
Dimensions	240 x 295 mm
Weight	ca. 6,0 kg
Mechanical stress	shock-proof, vibration-resistant
Specification	CE - certified, meets ICAO Annex14, table 6-3 and German aviation regulations combined obstruction light , approved by the German Federal Ministry of Transport
Execution	Medium intensity obstruction light for day and night
Quality characteristics	- GPS Synchronisation, astronomical clock and twilight switch included - high-efficient protection of LED luminous element against ultraviolet light - well-proven system since 1999
Accessories	- terminalbox aluminium or synthetic material (PC) - self regulated heating system - visibility sensor - control unit - including UPS, Datalog, fault indication

Notice: The technical equipment influences the design of the obstruction lights. The following overview will help you to choose the correct product. We would be pleased to advise you personally.





execution AOL 303SA-A/W ES/IR 24V DC



- ☐ terminal box synthetic material
- ☐ terminal box aluminium
- ☐ without terminal box, cable length (standard 10m): _____ m

Order volume: _____





Certified translation from German, page 1 of 1

FEDERAL WATERWAY AND SHIPPING OFFICE
WSV Department for Traffic Engineering



Certificate

**in accordance with no. 28 of the general administrative order
concerning the identification of aviation obstacles (AVV identification) to be presented
to the responsible licensing authority in accordance with the Air Traffic Act**

Type of light White blinking obstacle day light
 Medium intensity type A

Manufacturer **Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH**
 Stradoweg Weg 27
 D-03096 Vetschau

Type reference **AOL 303SA-A**

Based on technical checks carried out by the Department for Traffic Engineering of the Federal Waterway and Shipping Office on 6th March 2019, it is herewith confirmed that the presented product sample of the above-described light type is in line with the technical light requirements as per the AVV identification specifications dated 26th August 2015 (BAnz AT 1st September 2015 B4, dated 1st September 2015) and the standards and recommendations of annex 14, volume I, tables 6.1 and 6.3, edition 6, July 2013 of the Chicago Treaty. The results of the technical light check have been documented as part of inspection report LS211 dated 10th April 2019.

The type of light may, subject to changes to the stated requirements, and whilst adhering to possible stipulations based on the inspection report, be utilised for the purpose of identifying aviation obstacles.

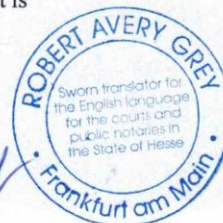
Coblenz, 15th April 2019

[Circular stamp with insignia:
WSV Department for Traffic
Engineering
AT WSA Coblenz
1]

[Signature]
(Polschinski)

I, Robert Avery Grey, sworn German-English translator by the Frankfurt Regional Court,
hereby certify that the above translation from the original document is
accurate and complete.

Frankfurt am Main, Germany, 27th June 2019



WASSERSTRÄßEN - UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG
DES BUNDES**Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken****Zertifikat**

**nach Nr. 28 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz**

Art des Feuers: Feuer W, rot ES

Hersteller: Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH
Willischzaweg 48
D-03096 Burg/SpreewaldTypenbezeichnung: **AOL 306.2016-W ES**

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 11.11.2016 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 26. August 2015 (BANZ AT 01.09.2015 B4, vom 01.09.2015)

entspricht. Die Ergebnisse der lichttechnischen Prüfung sind im Prüfprotokoll LS189, vom 22.11.2016 dokumentiert: Der Leuchtentyp darf vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Köln, den 22.11.2016



(Streng)



WASSERSTRÄßEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken**Zertifikat**

**nach Nr. 22 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz**

Art des Feuers	IR-Feuer
Hersteller	Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH Willischzaweg 48 D-03096 Burg/Spreewald
Typenbezeichnung	LG 76/IR

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.08.2020 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen und/oder radiometrischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 24. April 2020 (BANZ AT 30.04.2020 B4 vom 30.04.2020) entspricht. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Prüfbericht LS223, vom 27.08.2020 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 27.08.2020


(Polschinski)