



LED-Mittelleistungshindernisfeuer AOL 303SA-A/W ES/IR

Technische Daten

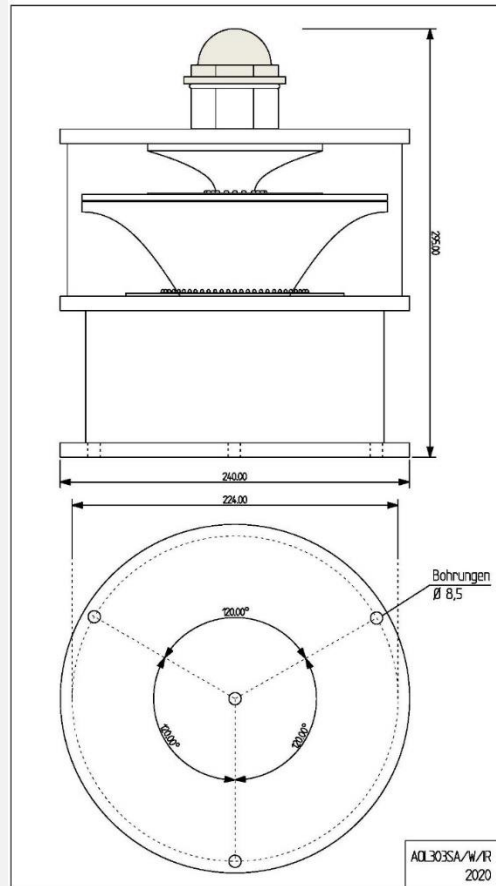
Typ	AOL 303SA-A/W ES/IR
Lampe	Hochleistungsleuchtdioden Weiß, Luftfahrtrot, infrarot
Versorgungsspannung	- 24V / DC
Leistungsaufnahme	weiß Blinkbetrieb durchschnittlich 16W, max. 240W rot Blinkbetrieb durchschnittlich 4W, max. 8W infrarot Blinkbetrieb durchschnittlich 0,2W, max. 1W
Lichtstärke	effektiv 20.000cd weiß, ±25% effektiv 100cd rot, photometrisch 170cd rot 25mW/sr < i>e < 60mW/sr infrarot horizontal 360°,
Blinkfrequenz	weiß: 0,2s ein / 2,8s aus rot: 1s ein / 0,5s aus / 1s ein / 1,5s aus infrarot: 0,2s ein / 0,8s aus
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Überspannungsableiter	im Feuer integriert
Umgebungstemperatur	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulv erbeschichtet verkehrsweiß
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	UV-beständiges Spezialkabel 2,5mm ²
Schutzart	IP 66
Maße (Ø x H)	240 x 295 mm
Gewicht	ca. 6,0 kg
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE - zertifiziert, erfüllt ICAO Annex 14 Tabelle 6-3 und Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen Kombinationsfeuer, zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr
Ausführung	Mittelleistungsfeuer für Tag- und Nachtbetrieb
Qualitätsmerkmale	- GPS Synchronisation, astronomische Uhr und Dämmerungssensor integriert - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- Anschlussdose Aluminium oder Kunststoff (PC) - Heizsystem selbstregulierend - Sichtweitenmeßgerät - Steuerschrank - inkl. USV, Netzwerkfähig, Datenlog, Fehlerauswertung

Hinweis: Die technische Ausstattung beeinflusst die Bauform unserer Feuer. Die folgende Übersicht soll Ihnen bei der Auswahl des korrekten Produktes helfen. Natürlich beraten wir Sie gern auch persönlich!





Ausführung AOL 303SA-A/W ES/IR 24V DC



- Anschlusskasten Kunststoff
- Anschlusskasten Aluminium
- ohne Anschlusskasten, Kabellänge(Standard 10m): _____ m

Bestellmenge: _____





WASSERSTRÄßEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

nach Nr. 28 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
 zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
 bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers	weiß blitzendes Tagesfeuer <i>Medium Intensity Type A</i>
Hersteller	Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH Stradoweg 27 D-03096 Vetschau
Typenbezeichnung	AOL 303SA-A

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 06.03.2019 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 26. August 2015 (BAnz AT 01.09.2015 B4, vom 01.09.2015) und den Standards und Empfehlungen des Anhangs 14 Band I Tabelle 6.1 und 6.3, Ausgabe 6, vom Juli 2013, des Chicagoer Abkommens entspricht. Die Ergebnisse der lichttechnischen Prüfung sind im Prüfbericht LS211, vom 10.04.2019 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 15.04.2019




 (Polschinski)





Certified translation from German, page 1 of 1

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken
 [FEDERAL WATER AND NAVIGATION ADMINISTRATION]
 [Specialist Department of the Federal Water and Navigation
 Administration for Transport Technology]

WSV.de

Certificate

Pursuant to No. 28 of the General Administrative Regulation
 for the identification of aircraft obstructions (AVV identification) for presentation
 to the pertinent approval authority pursuant to the Air Traffic Act

Type of fire: Fire W, red ES

Manufacturer: Hochspannungs Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH
 Willischzaweg 48
 D-03096 Burg / Spreewald

Type description: **AOL 306.2016-W ES**

On the basis of the technical inspection carried out by the Specialist Department of the Federal Water and Navigation Administration for Transport Technology on 11th November 2016, it is established that the product model presented of the above-mentioned light type corresponds to the lighting requirements according to the AVV identification in the version of 26th August 2015 (Banz AT 01.09.2015 B4, on 1st September 2015). The results of the lighting-technical inspection are documented in the inspection report LS189, dated 22nd November 2016: Subject to an amendment to the aforementioned requirements and under observance of any applicable specifications based on the inspection report, the light type may be used for the identification of aircraft obstructions.

Coblenz, on 22nd November 2016

[Circular stamp with insignia:
 SPECIALIST DEPARTMENT OF THE
 FEDERAL WATER AND NAVIGATION
 ADMINISTRATION FOR TRANSPORT
 TECHNOLOGY AT THE WSA
 COBLENZ 1]

[Signature]
(Streng)

I, Robert Avery Grey, sworn German-English translator by the Frankfurt Regional Court,
 hereby certify that the above translation from the original document is

accurate and complete.

Frankfurt am Main, Germany, 4th September 2017



WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

nach Nr. 22 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers IR-Feuer

Hersteller **Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH**
Willischzaweg 48
D-03096 Burg/Spreewald

Typenbezeichnung **LG 76/IR**

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.08.2020 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen und/oder radiometrischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 24. April 2020 (BAnz AT 30.04.2020 B4 vom 30.04.2020) entspricht. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Prüfbericht LS223, vom 27.08.2020 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 27.08.2020

 
(Polschinski)

