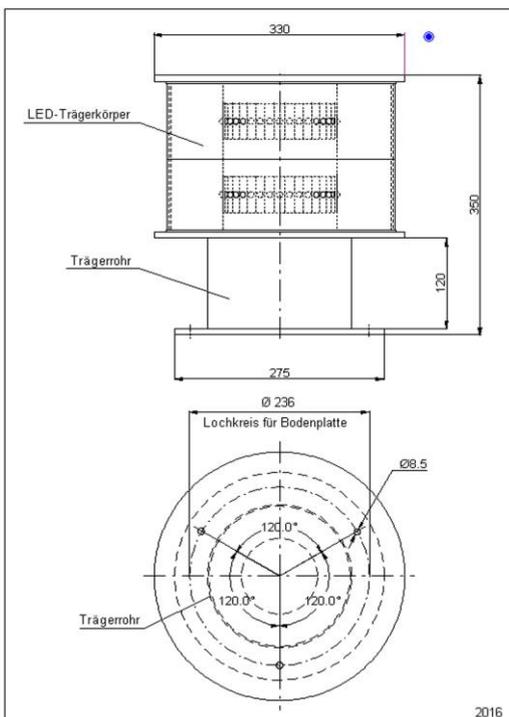


# LED – Hubschrauberflugplatz-Leuchtf Feuer – AOL 304-2006 – H



Darstellung mit integrierter Elektronik (Vorschalt-elektronik, Dämmerungsschalter und GPS)



**Bitte bei der Bestellung angeben:**

- Versorgungsspannung
- Einbauort der Vorschalt-elektronik im Schaltschrank

## Technische Daten

Typ	AOL 304-2006 – H
Lampe	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, weiß
Versorgungsspannung	- 100-240V / AC 50/60Hz - 88-375V / DC - 21-27V / DC Vorschaltelctronik muss extern im Schaltschrank montiert werden, Spannungsverlust wird bei längerem Kabelweg durch Vorschaltelctronik ausgeglichen
Leistungsaufnahme	max. 130W Mittelwert 60W
Lichtstärke effektiv	entspricht der Verwaltungsvorschrift I-36/06 vom 19.12.2005 des Bundesverkehrsministeriums
Blinkfrequenz	1,2s aus, 0,1s ein, 0,133s aus, 0,1s ein, 0,133s aus, 0,1s ein, 0,133s aus, 0,1s ein, 1,2s aus ...
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Temperaturbereich	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulverbeschichtet Verkehrsweiß, Edelstahl V4A lieferbar Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	Schaltschrank: - Maße: 380x380x210mm - AE 1038.500-Metallausführung - Schraubklemmen bis 4mm <sup>2</sup> - Kabeleinführungen 2xM25, 2xM20 - Hauptsicherung 10A im Schrank
Störmeldung	Sammelmeldung auf potentialfreie Kontakte
Schutzart	IP 66 / Feuer und Schaltschrank
Maße	siehe Maßskizze
Gewicht	ca. 10,0 kg Feuer ca. 22,0 kg Schrank
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE – zertifiziert, Hubschrauberflugplatz-Leuchtf Feuer
Überspannungsschutz	im Feuer integriert nach EN 61643-11:2001 in SPD Typ 2 für Schaltschrank und Feuer
Funktionen	Helligkeitsregelung auf 3%, 10% und 50% möglich
Qualitätsmerkmale	- konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht, direkter Sonneneinstrahlung und Kondenswasser - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- GPS Modul