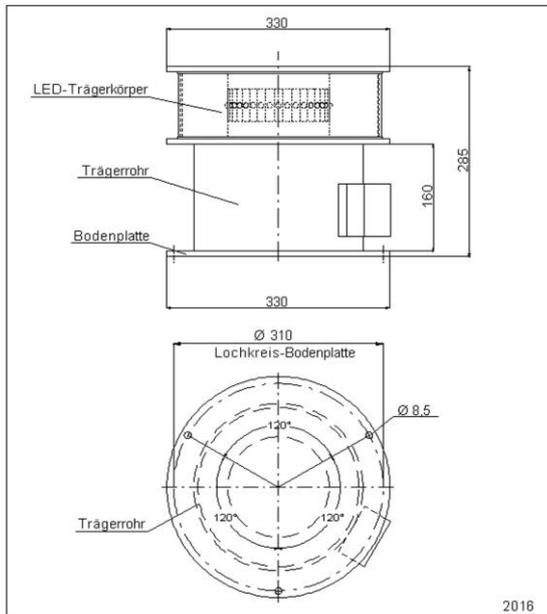


LED – Mittelleistungshindernisfeuer – AOL 303-2006 – B



Darstellung mit integrierter Elektronik (Vorschalt elektronik, Dämmerungsschalter und GPS)



Bitte bei der Bestellung angeben:

- Versorgungsspannung
- Einbauort der Vorschalt elektronik im Schaltschrank (im Feuer oder im Schaltschrank)

Technische Daten

Typ	AOL 303-2006 – B
Lampe	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, rot
Versorgungsspannung	- 100-240V / AC 50/60Hz - 88-375V / DC - 21-27V / DC Vorschalt elektronik kann extern im Schaltschrank montiert werden oder ist im Feuer integriert, Spannungsverlust wird bei längerem Kabelweg durch Vorschalt elektronik ausgeglichen
Leistungsaufnahme	Blinkbetrieb ca. 16W
Lichtstärke effektiv	Typ B nach ICAO 2.000 cd ± 25%, horizontal 360°
Blinkfrequenz	1s ein / 2s aus
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Temperaturbereich	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulverbeschichtet verkehrsweiß Edelstahl V4A lieferbar Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	Wagoklemme bis 3 x 2,5 mm ² in UV- beständigem Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse
Störmeldung	Sammelmeldung auf potentialfreie Kontakte
Schutzart	IP 66
Maße	siehe Maßskizze
Gewicht	ca. 6,7 kg
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE – zertifiziert, erfüllt ICAO Annex14, Tabelle 6-3. Mittelleistungfeuer Typ B, bestätigt durch Bundesministerium für Verkehr
Überspannungsschutz	im Feuer integriert nach EN 61643-11:2001 in SPD Typ 2 für Schaltschrank und Feuer
Ausführung	1-stufiges Mittelleistungfeuer
Qualitätsmerkmale	- konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht, direkter Sonneneinstrahlung und Kondenswasser - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- Dämmerungsschalter - GPS Modul

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken
beim Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz



Zertifikat

nach Nr. 24 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers: *Gefahrenfeuer*
Hersteller: Hochspannungs-Lichttechnik
Willischzaweg 48
D-03096 Burg/Spreewald
Typenbezeichnung: **AOL 303-2006 / EST 2006**

Aufgrund der technischen Überprüfung der Fachstelle der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.06.2006 wird bescheinigt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen der AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 02. September 2004 (BAnz Nr. 168 vom 07. September 2004, S. 19 937; Nachrichten für Luftfahrer I 4/05 vom 06. Januar 2005) entspricht.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 19.06.2006


(Streng)

