



LED –Infrarot-Einzelhindernisfeuer Typ LG76/IR/Slave

Technische Daten

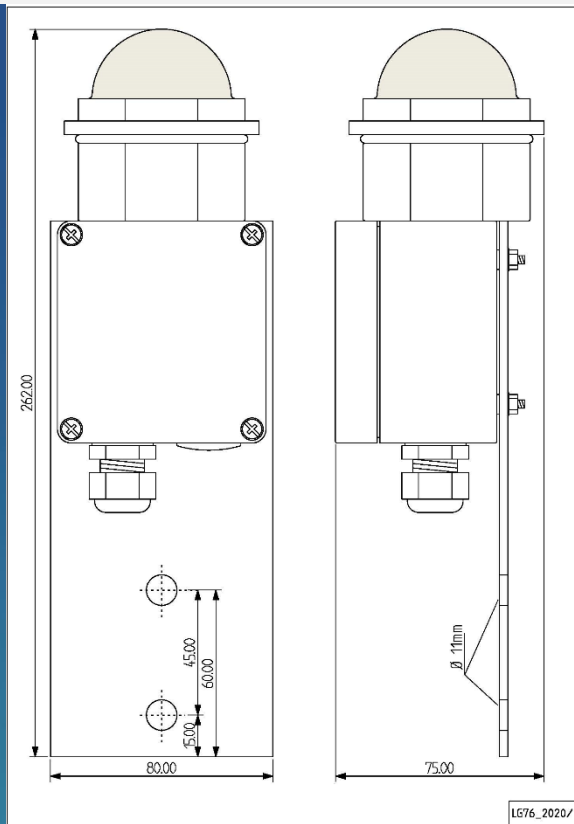
| | |
|----------------------------------|--|
| Typ | LG 76/IR/Slave |
| Lampe | Hochleistungsleuchtdioden infrarot |
| Versorgungsspannung | - vom LG76/IR (Master) |
| Leistungsaufnahme | ca. 2 W |
| Lichtstärke effektiv | Typ IR 25-60mW/sr, infrarot blinkend, 0,2s an / 0,8s aus |
| Mittlere Lebensdauer | > 100.000 Stunden |
| Überspannungsableiter | im Feuer integriert |
| Umgebungstemperatur | -40°C bis +80°C |
| Lampengehäuse | Edelstahl V4A Farben nach RAL-Tabelle möglich |
| Optik | LED mit Optikaufsatz |
| Elektrischer Anschluss | Wagoklemme bis 5 x 2,5 mm ² in UV- beständigem Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse |
| Schutzart | IP 66 IP 68-5bar/IP69K lieferbar |
| Maße H/B/T | 262 x 80 x 75 mm / Ausführung mit V4A-Halterung |
| Gewicht | ca. 1 kg |
| Mechanische Beanspruchung | schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest |
| Spezifikation | CE - zertifiziert, erfüllt Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr |
| Ausführung | Infrarot Einfachhindernisfeuer |
| Qualitätsmerkmale | - konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht - Überspannungsschutz |
| Zubehör | - Störmeldung mit potentialfreiem Kontakt, - Dämmerungsschalter - Wand- oder Rohrhalter - Farbgebung nach RAL |

Hinweis: Die technische Ausstattung beeinflusst die Bauform unserer Feuer. Die folgende Übersicht soll Ihnen bei der Auswahl des korrekten Produktes helfen. Natürlich beraten wir Sie gern auch persönlich!





LG76/IR/Slave



LG76_2020/1

[Abb. ähnlich]

Infrarot 25-60mW/sr

mit Anschlussleitung vorkonfektioniert, Kabellänge: _____ m Bestellmenge: _____





WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

nach Nr. 22 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers IR-Feuer

Hersteller **Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH**
Willischzaweg 48
D-03096 Burg/Spreewald

Typenbezeichnung **LG 76/IR**

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 12.08.2020 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen und/oder radiometrischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 24. April 2020 (BANz AT 30.04.2020 B4 vom 30.04.2020) entspricht. Die Ergebnisse der Prüfung sind im Prüfbericht LS223, vom 27.08.2020 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 27.08.2020

 
(Polschinski)

