



LED – obstruction light type LG76/32cd technical data

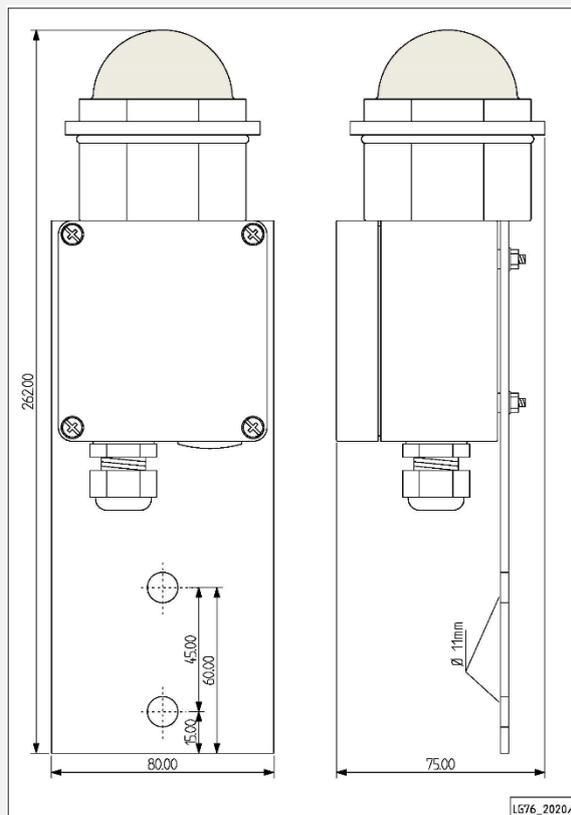
type	LG 76/32cd
lamp	high performance LED aviation red
supply voltage	- 100-260V/AC - 24V, 6-36V,36-72V / DC AC available The required supply voltage has to be stated when ordering.
power consumption	approx. 3 W
luminous intensity effective	type B: 32cd red horizontal 360°, steady light
average service life	> 100.000 hours
over-voltage protection	integrated in obstruction light
range of temperature	-40°C to +80°C
housing	stainless steel V4A, colors according to RAL table available
optics	LED with optical system
electrical connection	WAGO clamp up to 5 x 2,5 mm ² in UV- resistant plastic or aluminum housing
degree of protection	IP 66 IP 68 – 5bar/IP69K available
dimensions H/W/D	262 x 80 x 75 mm / version with flat iron fixture V4A
weight	approx. 1 kg
mechanical stress	shock-proof, vibration-resistant
specification	CE - certified, meets ICAO Annex 14 table 6-3. type A and type B and German aviation regulations approved by the German Federal Ministry of Transport
design	single obstruction light
quality characteristics	- integrated heating system to avoid icing - high-efficiency protection of LED luminous element against ultraviolet light, direct sunlight and condensation
accessories	- alarm relay with potential-free changeover, max. 10A / 230V AC - twilight switch - wall or pipe mount - color according to RAL table

***The technical equipment influences the structural shape.
The following overview help you to configurate the correct obstruction light.***





LG76/32cd



32cd

- 180-254V / AC, 50/ 60Hz
- 5-36V / DC

- 90-132V / AC, 50/ 60Hz
- 36-72V / DC

- electronic ballast (installed in external switch cabinet)
- alarm relay (installed in external switch cabinet)

- junction box plastic material

- junction box aluminium (standard configuration)

- without junction box, cable length: _____ m purchase order quantity: _____





WASSERSTRABEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

nach Nr. 28 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
 zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
 bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers	Hindernisfeuer <i>Low Intensity Type A</i>
Hersteller	Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH Stradoweg Weg 27 D-03096 Vetschau
Typenbezeichnung	LG76

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 11.11.2019 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 26. August 2015 (BANZ AT 01.09.2015 B4, vom 01.09.2015) und den Standards und Empfehlungen des Anhangs 14 Band I Tabelle 6.1 und 6.3, Ausgabe 6, vom Juli 2013, des Chicagoer Abkommens entspricht. Die Ergebnisse der lichttechnischen Prüfung sind im Prüfbericht LS217, vom 14.11.2019 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 14.11.2019



(Polschinski)

