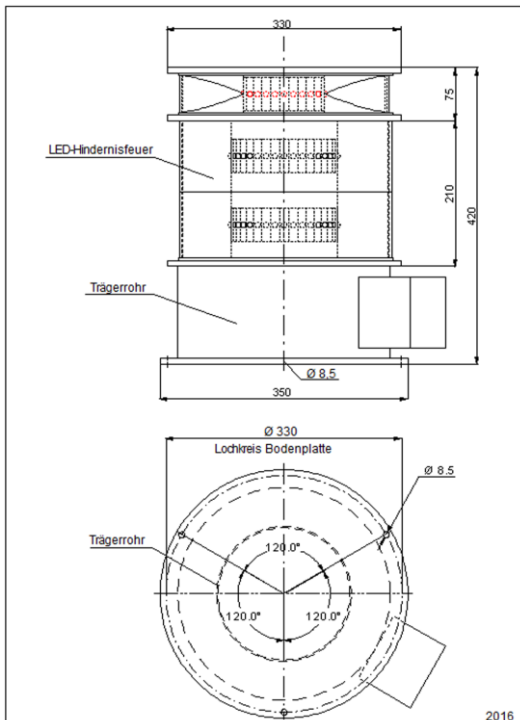


## LED – Mittelleistungshindernisfeuer – AOL 304-2006 – A/W ES



### Technische Daten

Typ	AOL 304-2006 – A/W ES
Lampe	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, weiß und rot
Versorgungsspannung	- 100-240V / AC 50/60Hz o. - 88-375V / DC o. 21-27V / DC Vorschalt elektronik im Schaltschrank oder im Fuß des Feuers Spannungsverlust wird bei längerem Kabelweg durch Vorschalt elektronik ausgeglichen
Leistungsaufnahme	weiß ca. 60W / Tagbetrieb blinkend rot ca. 8W / Nachtbetrieb blinkend
Lichtstärke	effektiv 20.000 cd weiß, ±25% photometrisch 170 cd rot effektiv 100 cd rot horizontal 360°
Blinkfrequenz	weiß: 1s ein / 2s aus rot: 1s ein / 0,5s aus / 1s ein / 1,5s aus
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Temperaturbereich	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulverbeschichtet verkehrsweiß, Edelstahl V4A lieferbar Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	Schaltschrank: - Maße: 600x600x250mm für 2 Feuer mit USV - Stahlblech pulverbeschichtet
Störmeldung	Sammelmeldung auf potentialfreie Kontakte
Schutzart	IP 66 / Feuer und Schaltschrank
Maße	siehe Maßskizze
Gewicht	ca. 14 kg Feuer, ca. 22 kg Schrank o. Batterien
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE – zertifiziert, erfüllt ICAO Annex 14, Tabelle 6-3. Mittelleistungsfeuer Typ A und Typ W ES, bestätigt durch Bundesministerium für Verkehr
Überspannungsschutz	nach EN 61643-11:2001 in SPD Typ 2 für Schaltschrank und Feuer
Funktionen	Helligkeitsregelung möglich
Qualitätsmerkmale	- konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht, direkter Sonneneinstrahlung und Kon- denswasser - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- Dämmerungsschalter, - GPS Modul, - Astronomische Uhr - Anschluss Sichtweitenregulierung - SPS für weitere Steuerungsaufgaben für ein Netzwerk - USV



Die gewünschte  
VERSORGUNGSSPANNUNG ist bei der  
Bestellung anzugeben!

WASSER- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES  
**Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken**  
beim Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz



**Zertifikat**

nach Nr. 24 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift  
zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage  
bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers: *Weiß blitzendes Tagesfeuer*  
Hersteller: Hochspannungs-Lichttechnik  
Willischzaweg 48  
D-03096 Burg/Spreewald  
Typenbezeichnung: **AOL 304-2006 / EST 20000**

Aufgrund der technischen Überprüfung der Fachstelle der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 21.12.2006 wird bescheinigt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen der AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 02. September 2004 (BAnz Nr. 168 vom 07. September 2004, S. 19 937; Nachrichten für Luftfahrer I 4/05 vom 06. Januar 2005) entspricht.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 15.01.2007



(Streng)

AZ FG4-241.3-LI/81 II

## Bescheinigung

Hiermit wird bestätigt, dass die Laterne

Typ: EST 100ES/AOL 305ES

Hersteller: Hochspannung Lichttechnik  
Bernd Ballaschk GmbH  
Willischzaweg 48  
D- 03096 Burg / Spreewald

den Anforderungen des Technischen Standards

„Erweiterte Spezifikationen für das Feuer W, rot zur Kennzeichnung von  
Windenergieanlagen als Luftfahrthindernis -Feuer W, rot ES-“

(Fachstelle der WSV für Verkehrstechnik, Version 1 vom 26.02.2009)  
entspricht.

Koblenz, den 19.04.2011



Streng