



LED – Mittelleistungshindernisfeuer AOL 303SA-A/W ES

Technische Daten

Typ	AOL 303SA-A/W ES
Lampe	Hochleistungsleuchtdioden Weiß und Luftfahrtrot
Versorgungsspannung	- 24V / DC - 230V (100-240V) / AC ±15% Störmelderelais und Vorschaltel Elektronik kann extern im Schaltschrank montiert werden, Spannungsverlust wird bei längerem Kabelweg durch Vorschaltel Elektronik ausgeglichen
Leistungsaufnahme	weiß Blinkbetrieb durchschnittlich 16W, max. 240W rot Blinkbetrieb durchschnittlich 8W, max. 16W
Lichtstärke	effektiv 20.000cd weiß, ±25% photometrisch 170 – 255cd rot horizontal 360°
Blinkfrequenz	weiß: 0,2s ein / 2,8s aus rot: 1s ein / 0,5s aus / 1s ein / 1,5s aus
Mittlere Lebensdauer	> 100.000 Stunden
Überspannungsableiter	im Feuer integriert
Umgebungstemperatur	-40°C bis +60°C
Lampengehäuse	Aluminium pulverbeschichtet verkehrsweiß Edelstahl V4A lieferbar Farben nach RAL-Tabelle möglich
Optik	Optisches System
Elektrischer Anschluss	UV-beständiges Spezialkabel 2,5mm ²
Schutzart	IP 66
Maße	240 x 235 mm (24V Variante) 240 x 345 mm (230V Variante)
Gewicht	ca. 2,5 kg
Mechanische Beanspruchung	schlag- und stoßunempfindlich, vibrationsfest
Spezifikation	CE - zertifiziert, erfüllt ICAO Annex 14 Tabelle 6-3. Mittelleistungsfeuer, zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr
Ausführung	Mittelleistungsfeuer für Tag- und Nachtbetrieb
Qualitätsmerkmale	- GPS Synchronisation, astronomische Uhr und Dämmerungssensor integriert - konstruktiv integriertes Heizsystem zum Schutz gegen Vereisen - hocheffizienter Schutz des LED Leuchtkörpers vor UV-Licht - bewährtes System seit 1999
Zubehör	- Anschlussdose Aluminium oder Kunststoff (PC) - Sichtweitenmeßgerät - Steuerschrank - inkl. USV, Netzwerkfähig, Datenlog, Fehlerauswertung

Hinweis: Die technische Ausstattung beeinflusst die Bauform unserer Feuer. Die folgende Übersicht soll Ihnen bei der Auswahl des korrekten Produktes helfen. Natürlich beraten wir Sie gern auch persönlich!

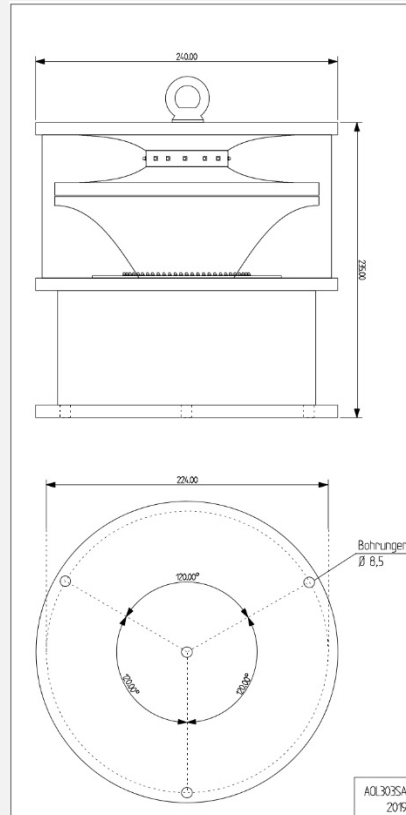




Ausführung AOL 303SA-A/W ES 24V DC



[Abb. ähnlich]



- Ausführung mit zusätzlichen infrarot LED
- Anschlusskasten Kunststoff
- Anschlusskasten Aluminium
- ohne Anschlusskasten, Kabellänge(Standard 10m): _____m

Bestellmenge: _____

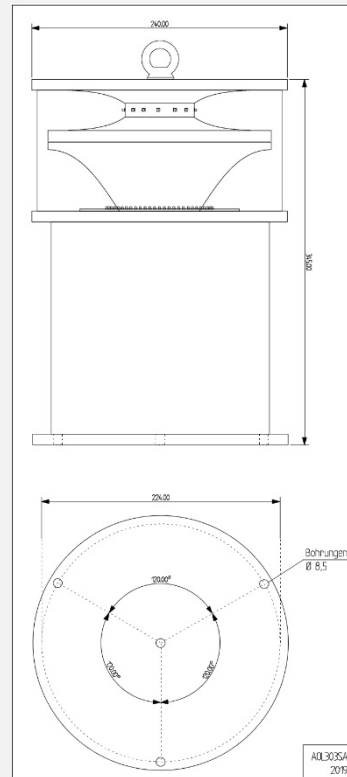




Ausführung AOL 303SA-A/W ES 230V AC



[Abb. Ähnlich]



- Ausführung mit zusätzlichen infrarot LED
- Anschlusskasten Kunststoff
- Anschlusskasten Aluminium
- ohne Anschlusskasten, Kabellänge(Standard 10m): _____m

Bestellmenge: _____





WASSERSTRÄßEN- UND SCHIFFFAHRTSVERWALTUNG DES BUNDES
Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken



Zertifikat

nach Nr. 28 der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift
 zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen (AVV Kennzeichnung) zur Vorlage
 bei der zuständigen Genehmigungsbehörde nach dem Luftverkehrsgesetz

Art des Feuers	weiß blitzendes Tagesfeuer <i>Medium Intensity Type A</i>
Hersteller	Hochspannungs-Lichttechnik Bernd Ballaschk GmbH Stradoweg 27 D-03096 Vetschau
Typenbezeichnung	AOL 303SA-A

Aufgrund der technischen Überprüfung durch die Fachstelle der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken vom 06.03.2019 wird festgestellt, dass das vorgestellte Produktmuster des oben bezeichneten Leuchtentyps den lichttechnischen Anforderungen gemäß AVV Kennzeichnung in der Fassung vom 26. August 2015 (BAz AT 01.09.2015 B4, vom 01.09.2015) und den Standards und Empfehlungen des Anhangs 14 Band I Tabelle 6.1 und 6.3, Ausgabe 6, vom Juli 2013, des Chicagoer Abkommens entspricht. Die Ergebnisse der lichttechnischen Prüfung sind im Prüfbericht LS211, vom 10.04.2019 dokumentiert.

Der Leuchtentyp darf, vorbehaltlich einer Änderung der genannten Anforderungen und unter Einhaltung eventueller Vorgaben auf Grund des Prüfprotokolls, zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen verwendet werden.

Koblenz, den 15.04.2019




 (Polschinski)





Bescheinigung

Hiermit wird bestätigt, dass die Laterne

Typ: EST 100ES/AOL 305ES

Hersteller: Hochspannung Lichttechnik
Bernd Ballaschk GmbH
Willischzaweg 48
D- 03096 Burg / Spreewald

den Anforderungen des Technischen Standards

„Erweiterte Spezifikationen für das Feuer W, rot zur Kennzeichnung von
Windenergieanlagen als Luftfahrthindernis -Feuer W, rot ES-“

(Fachstelle der WSV für Verkehrstechnik, Version 1 vom 26.02.2009)

entspricht.

Koblenz, den 19.04.2011



Streng

FACHSTELLE DER WSV
FÜR VERKEHRSTECHNIKEN

Koblenz, 08.04.2011

